

Abfahrtskontrolle bei der praktischen Prüfung

Der Prüfer/in hat die Möglichkeit vor oder nach der fahrpraktischen Prüfung euch drei Fragen im Bezug zur technischen Bedienung eures Ausbildungsfahrzeuges zu befragen. Die beantworteten Fragen fließen in die Gesamtbeurteilung eurer Prüfung mit ein. Die am häufigsten gestellten Fragen in der fahrpraktischen Prüfung sind hier für euch zusammengefasst und mit Bildern, sowie die Erklärung dazu beigefügt.

Abfahrtskontrolle außerhalb vom Fahrzeug die DU als Fahrer/in selbstständig erledigen können solltest. Wir fangen mit einem Rundgang um dein Auto an:

- Räder/Reifen musst du kontrollieren auf Beschädigungen, Risse, Gegenstände (z.B. Steine/Nägel usw.) sowie die Mindestprofiltiefe von min. 1,6mm (TWI). Achte auf die Lauffläche, sowie die Flanken der Reifen (Profil einseitig abgefahren, Karkasse scheint eventuell heraus?) Du solltest den richtigen Reifen je nach Jahreszeit fahren (Sommer/Winterreifen), sowie den korrekten Luftdruck nicht vergessen.
- 215 ist die Breite der Lauffläche deines Reifens gemessen in mm.
- Die 55 steht für das Verhältnis von Höhe und Breite in Prozent
- Das R gibt die Bauweise der Karkasse an. Hier in diesem Fall ist die Karkasse RADIAL aufgebaut
- 94V ist der Geschwindigkeitsindex deines Reifens.



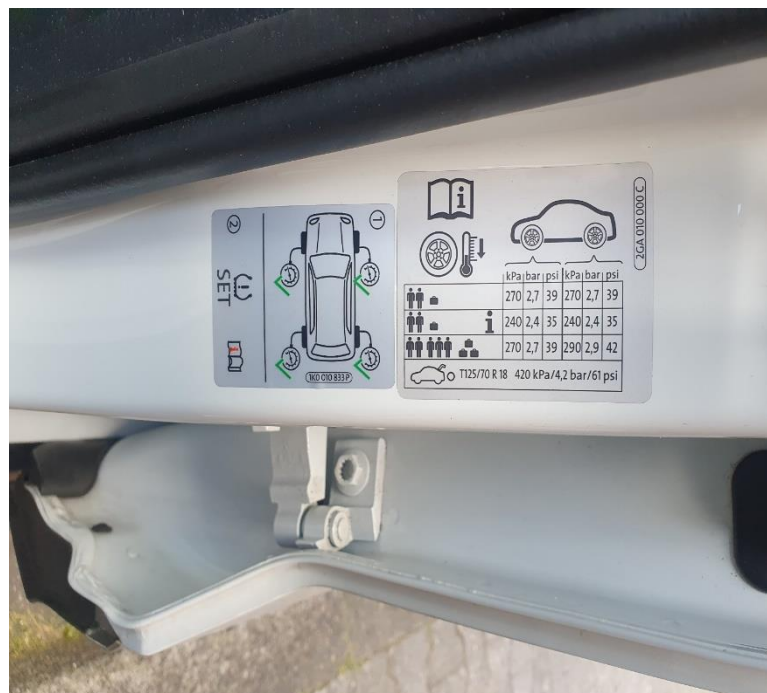
Auf dem Bild erkennst du das kleine Dreieck innerhalb des Kreises (TWI). Anhand der Markierung kannst du in der Profiltrille den Indikator (Pfeil) sehen der dir die Mindestprofiltiefe wiedergibt.



Auf diesem Bild des Reifens kannst du innerhalb des Kreises die Größe deines Reifens erkennen, welche auf deinen Rädern montiert ist.

Du weißt nicht mit welchem **Luftdruck dein Reifen** befüllt wird?

Hey, kein Problem diese Tabelle in deinem Auto zeigt dir genau an welchen Luftdruck du je nach Ladezustand deines Autos eventuell korrigieren musst. Du findest diese Tabelle entweder in den Bereichen der Fahrertür oder aber auch im Tankdeckel werden die Tabellen aufgeklebt.



Nun kommen wir zur **Beleuchtung**, die du auf Funktion prüfen musst, sowie eine Kontrolle der Scheinwerfer auf defekte.



Roter Pfeil oben:

- **Abblendlicht**
- **Standlicht**
- **Blinker**
- **Fernlicht**
- **Tagfahrlicht**
- **Parklicht**

Roter Pfeil unten:

- **Nebelscheinwerfer**

Hier siehst du die **Beleuchtung** hinten am Fahrzeug.



roter Pfeil:

- Scheinwerfer
- Schlussleuchte
- Bremslicht
- Rückfahrlicht
- Nebelschlussleuchte
- Standlicht
- Parklicht
- Blinker

roter Kreis:

- Rückstrahler

Hier siehst du wie die Motorhaube geöffnet wird.

Den Hebel zum Entriegeln der Motorhaube findest du auf der Fahrerseite im Fußraum links.



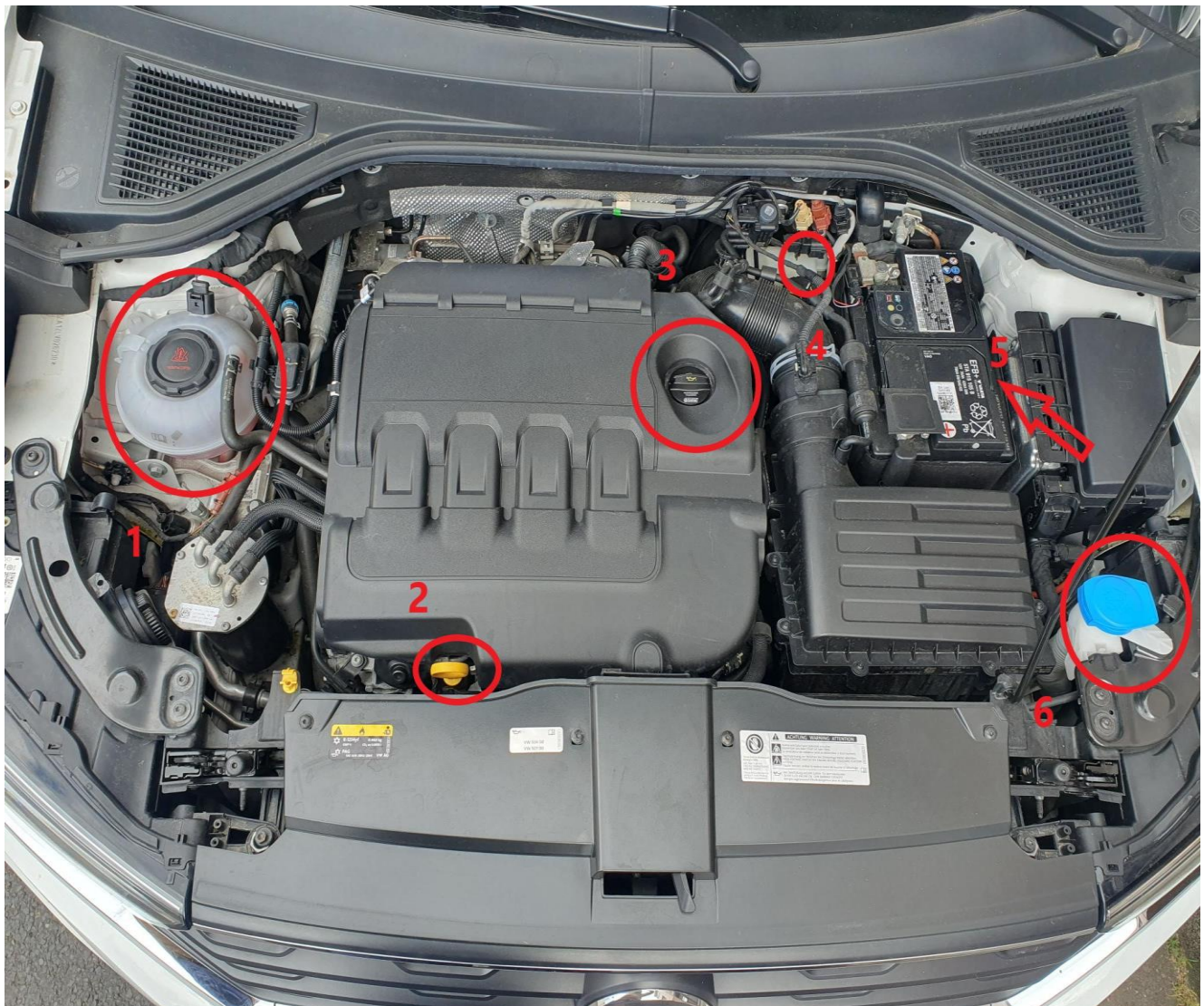
Daran musst du ziehen und die Haube springt leicht auf.



Dann kannst du die Motorhaube, wie auf dem Bild gezeigt wird, gegen das Herunterfallen sichern.

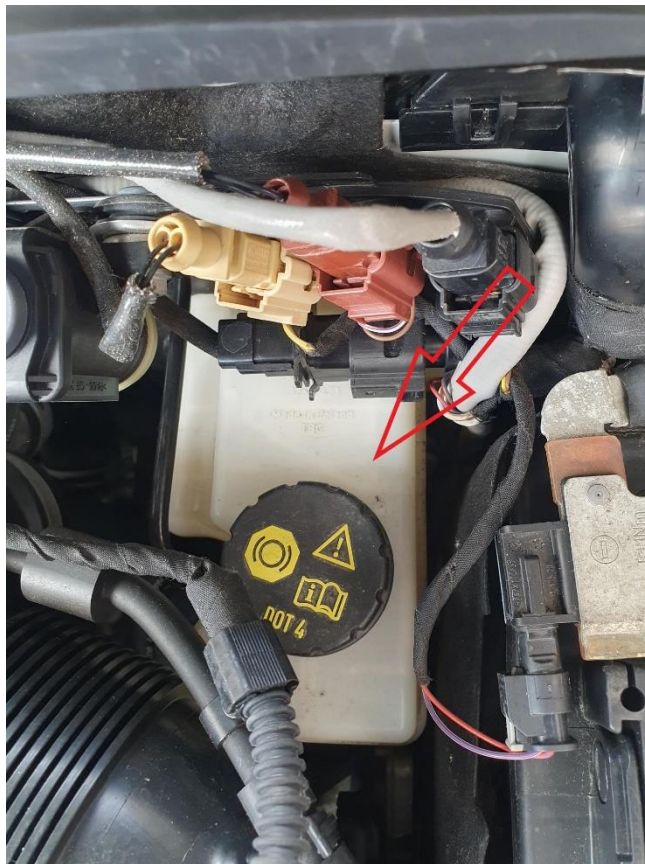
Nachdem du nun die Motorhaube geöffnet hast,
kannst du nun unter den Ziffern 1-6 unten aufgeführte Punkte
Kontrollieren

1. **Kühlflüssigkeit** - für den Motor
2. **Ölbeilstab** - dient zur Kontrolle des Korrekten Füllstandes
3. Öffnung zum befüllen von **Motoröl**
4. **Bremsflüssigkeitsbehälter**
5. **Starterbatterie** - sie liefert dem Auto die nötige Energie
6. **Flüssigkeitsbehälter** für die Scheibenwischanlage



Roter Pfeil:

Vergrößert der Bremsflüssigkeits Behälter, er befindet sich links neben der Starterbatterie.



Rechts neben der Starterbatterie befindet sich der Sicherungskasten. Hier findest du alle verwendenden Sicherungen des Autos. Die Pfeile zeigen dir die Clips, an die du drücken musst um den Kasten zu öffnen.



Hier der geöffnete Sicherungskasten. Du kannst hier defekte Sicherungen eventuell Tauschen. Sei beim Tauschen sehr vorsichtig das alle Sicherungen eventuell unter Strom stehen



Tacho

Im linken Instrument befindet sich der Drehzahlmesser
(die Anzeige mit den Zahlen von 1 bis 6)

Unter dem Drehzahlmesser ist die Anzeige für die Temperatur der Kühlflüssigkeit, in der Mitte wo der Pfeil drauf zeigt ist das Multifunktions-Display wo du alle Wichtigen Informationen durch Abruf aufrufen Kannst.

Das rechte Instrument zeigt dir den Tacho an (die Zahlen von 0 bis 260km/h)
darunter befindet sich die Tankanzeige (Diesel)



Unter den Ziffern 1-10 findest du die Kontrollleuchten:

1. Airbag
2. Nicht angeschnallt
3. Reifendruckkontrollanzeige
4. Servolenkung/ Lenkunterstützung ausgefallen (**Sofort stehen bleiben**)
5. Motorkontrollleuchte (**hier musst du in die Werkstatt fahren**)
6. ESP Elektronische Stabilisierungsprogramm
7. ABS Anti Blockierungssystem
8. Defekt in der Bremsanlage (**durch vorsichtiges anziehen der Handbremse bekommst du das Auto zum Stehen**)
9. Feststellbremse Angesogen (**Handbremse**)
10. ACC Automatische Distanzregelung (**erscheint die Leuchte während der Fahrt ist die Funktion außer betrieb**)

